

## Zmieniamy oblicze transportu

**Mobilność czysta, współdzielona i inteligentna to hasło przewodnie ruszającego dziś Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, który obchodzimy już od 2002 roku.** Celem ETZT jest zachęcenie władz lokalnych oraz organizacji pozarządowych do wprowadzania i promowania zrównoważonych środków transportu. Tegoroczna kampania przekonuje nie tylko do współdzielenia, ale także i korzystania z niskoemisyjnych, nowoczesnych form transportu.

### Filozofia współdzielenia

Mobilność współdzielona jest elementem „gospodarki dzielenia się”, która opiera się na modelu biznesowym zakładającym czasowe korzystanie z towarów lub usług dostarczanych lub wykonywanych głównie przez osoby prywatne. Filozofia współdzielenia polega na założeniu, że nie liczy się posiadanie, tylko korzystanie z dostępnych zasobów, co w znaczącym stopniu wpływa na ograniczenie konsumpcji.

Współdzielona mobilność to łatwiejsze korzystanie z różnych środków transportu – samochodów, rowerów i komunikacji publicznej. Pozwala na efektywniejsze gospodarowanie środkami finansowymi i zasobami naturalnymi.

Przynosi też wymierne korzyści społeczne – miasta są mniej zakorkowane, a powietrze czystsze. Dlatego coraz więcej świadomych osób korzysta z alternatywnych środków transportu.

### Technologia sprzymierzeńcem mobilności współdzielonej

Komisja Europejska zachęca w tegorocznej kampanii do udostępniania samochodów, rowerów, dwukołowych pojazdów z silnikiem itp., ale także korzystania z platform do organizowania wspólnych przejazdów samochodem.

Traktując transport jako usługę (ang. mobility-as-a-service), zwłaszcza przy użyciu elektronicznych aplikacji i platform internetowych (bike-share czy car-share) – dzielimy się mobilnością.

### Czysta mobilność, czyli jaka?

Sektor transportu ma znaczący wpływ na zmiany klimatu – w Polsce odpowiada za ok. 13 proc. emisji gazów cieplarnianych, a w Europie stanowi już niemal ¼. Emisja toksycznych gazów i pyłów jest jedną z dwóch głównych przyczyn zanieczyszczenia powietrza w miastach.



Redukcja emisji jest możliwa m.in. dzięki zrównoważonej mobilności, czyli korzystaniu z emitujących mniej zanieczyszczeń samochodów i alternatywnych środków transportu, a także stosowaniu „czystszych” paliw.

Mobilność miejska może być czysta dzięki efektywniejszym energetycznie i niskoemisyjnym środkom transportu. Ważne jest także, by przestrzeń publiczna była projektowana na potrzeby ruchu bezsamochodowego. Mieszkańcy powinni mieć ułatwiony dostęp do transportu zbiorowego, a szczególnie bezemisyjnego (transport szynowy, tabor elektryczny). Jednocześnie autobusy, ciężarówki, taksówki, samochody osobowe i inne pojazdy muszą stać się bardziej przyjazne środowisku, dzięki wykorzystaniu technologii lub paliw alternatywnych.

**Miasta, organizacje samorządowe, szkoły i przedsiębiorstwa mogą cały czas rejestrować swoje inicjatywy związane z ETZT. Informacje na temat akcji są dostępne na stronie: [www.etzt.pl](http://www.etzt.pl)**

\*\*\*

Więcej informacji udzieli:

Magdalena Mikołajczak | Senior Account Executive

24/7Communication Sp. z o.o.

Dir: +48 (22) 279 11 30 | Mob: +48 530 224 456

magdalena.mikolajczak@247.com.pl |